

Protection contre la corrosion

Procédé anticorrosion (ACP-221)

PRÉPARATION DU MÉTAL

Toutes les pièces sont préparées pour la peinture au moyen d'un lavage intensif dans une solution basique pour un dégraissage adéquat. Elles sont ensuite soumises à un traitement spécial du métal qui produit un enduit de surface à oxyde améliorant l'adhérence de la peinture.

APPRÊT

Toutes les pièces reçoivent deux couches d'un apprêt spécial à l'époxyde de chromate de strontium. Chaque composante est d'abord apprêtée individuellement avant de recevoir une seconde couche une fois le sous-montage réalisé.

FINI DE PEINTURE

Chaque sous-ensemble reçoit deux couches de fini de résine de mélanine acrylique.

CUISSON AU FOUR

Le sous-montage est séché dans un four pour faire durcir le fini.

ENDUIT TRANSPARENT

Les blocs-moteurs sont ensuite peints d'une couche transparente d'uréthane acrylique afin d'obtenir une protection supérieure contre les rayons ultraviolets.

PEINTURE ANTICORROSION

2-couches d'apprêt spécial à l'époxyde de chromate de strontium

2-couches de fini de résine acrylique

1-couche transparente d'uréthane acrylique

Anodes anticorrosion

Les anodes anticorrosion de Yamaha sont fabriquées en aluminium, zinc, manganèse et autres alliages supérieurs pour lutter contre les effets de la corrosion en eau salée. Placées stratégiquement dans le bloc moteur, sur le support d'arceau et sur le boîtier d'hélice, ces anodes remplaçables se sacrifient aux éléments corrosifs et protègent ainsi l'investissement du propriétaire. Pour mieux combattre la corrosion, toutes les composantes du moteur sont reliées à l'anode anticorrosion par un câble en acier inoxydable afin d'assurer une bonne conductivité.

Dispositif de rinçage à l'eau douce

Permet de rincer complètement l'intérieur du moteur par un tuyau à raccord pratique placé à l'avant du moteur. Il n'est pas nécessaire que le moteur soit en marche pendant le rinçage. Pour faire échec à la corrosion et pour assurer une bonne résistance à la corrosion, il vaut la peine de rincer régulièrement à l'eau douce.

Protection contre la corrosion

Contrôle de la rouille et de la corrosion

Des mesures systématiques ont été prises pour assurer une durabilité supérieure et une protection contre la corrosion pour l'ensemble du moteur.

- Toutes les attaches et la ferronnerie sont spécialement traitées ou fabriquées à partir du meilleur acier inox marin pour offrir une protection supérieure contre la corrosion.
- Tous les connecteurs de fils ont des joints toriques ou sont scellés avec du caoutchouc pour empêcher la pénétration de l'eau et éviter la corrosion et les pannes électriques qu'elle cause.
- Les arbres d'entraînement et d'hélice en acier inox sont capables de résister à un environnement corrosif pendant de nombreuses années sans donner de problème.
- Les arbres de changement de marche sont en acier inoxydable pour une grande durabilité et une longue durée utile.
- L'arbre de direction est en acier inoxydable sur tous les hors-bord des séries Saltwater (eau salée) et Inshore (côtiers).
- Les composantes de la pompe à eau sont en acier inoxydable pour conférer une durabilité accrue et pour faciliter l'entretien. Aussi, elles résistent bien à l'infiltration de la boue et du sable.

Entretien anticorrosion

Tous les produits utilisés dans le milieu marin inhospitalier nécessitent un entretien anticorrosion minimal.

Pour mieux protéger l'investissement du client, Yamaha a introduit des caractéristiques, qui améliorent la protection contre la corrosion :

- Graisseurs à tête sphérique « zerk » en acier inoxydable sur les supports d'arceau et les supports pivotants
- Tube de direction et graisseurs sphériques « zerk » en acier inoxydable facilitant la lubrification des composantes de direction
- Vis de serrage sur les moteurs plus petits spécialement traitées pour ne pas gripper ou s'abîmer par frottement
- Tête motrice et boîtier inférieur spécialement traités pour faciliter le démontage au fil des ans
- Le Service des pièces et accessoires Yamaha offre aux propriétaires de hors-bord une gamme complète de lubrifiants et de produits de qualité pour l'entretien et la protection de leur investissement.