



Guide technique marin - Conseils techniques 2 temps

Conseils techniques – Objet : Rodage deux temps

Modèle : Tous les modèles à deux temps

Tous les nouveaux modèles doivent être rodés pour permettre aux surfaces de contact des pièces mobiles d’user uniformément. S’il est fait selon les règles de l’art, le rodage permettra au moteur de fournir les performances attendues et de durer plus longtemps.

ATTENTION

Un rodage inadéquat pourrait réduire la durée de vie du moteur et entraîner de graves dommages.

La durée du rodage complet est de **10 heures**.

NOTA : Pour les hors-bord HPDI, ne mélangez pas l’essence et l’huile au préalable.

1. Pendant les **10 premières minutes** :
Faites tourner le moteur au plus bas régime possible. Le régime idéal est le ralenti accéléré.
2. Les **50 minutes suivantes** :
Ne dépassez pas la mi-course de l’accélérateur (*environ 3000 tr/min*). Variez le régime à l’occasion. Si le moteur est monté sur un bateau qui déjauge facilement (élever au-dessus de la ligne de flottaison), accélérez jusqu’au plané, puis réduisez immédiatement le régime à 3000 tr/min ou moins. N’ouvrez pas les gaz à fond.
3. **Deuxième heure** :
Accélérez jusqu’au plané, puis réduisez le régime jusqu’au trois-quarts de la course (*environ 4000 tr/min*). Variez le régime à l’occasion.
4. De la **troisième à la dixième heure** :
Évitez d’amener le moteur à pleins gaz pendant plus de cinq minutes à la fois. Laissez le moteur refroidir entre les essais à pleins gaz. Variez le régime à l’occasion.
5. Après les 10 premières heures :
Faites fonctionner le moteur normalement.

