

LISTE DES POINTS À NE PAS OUBLIER POUR “ L'HIVERNISATION ”

Quand on entrepose un moteur hors-bord pour une longue période de temps (2 mois ou plus) plusieurs procédures importantes sont nécessaires pour éviter les problèmes de moteur. Toutes les informations sont incluses dans le manuel du propriétaire. Par contre, vous trouverez, ici-bas, une version condensée à réviser avec votre représentant de chez Aqua Services.

Moteur hors bord 2 temps

- Rinçage du moteur à l'eau douce
- Nettoyer la tête et l'extérieur du moteur pour enlever la poussière et la saleté incrustée
- Remplir le réservoir d'huile avec l'huile Yamalube 2M TC-W3 pour moteur hors bord 2 temps
- Changer l'huile d'engrenage en utilisant l'huile d'engrenage Yamalube SAE 90
- Remplacer les joints d'étanchéité des bouchons de vidanges sur le boîtier d'engrenage
- Vaporiser le moteur avec de l'huile de nébulisation Yamalube pour empêcher la corrosion
- Vidanger l'essence du filtre à essence et le remplacer
- Remplacer le filtre de séparation eau/essence, filtration 10-micron (si applicable)
- Vidanger toute l'essence du réservoir séparateur vapeur ou du carburateur (si applicable)
- Graisser tous les joints à l'extérieur et à l'intérieur du moteur en utilisant les graisses marines Yamalube appropriées
- Graisser l'arbre de l'hélice en utilisant la graisse marine Yamalube appropriée
- Déconnecter la batterie et donner deux charges durant l'hiver
- Vaporiser la tête du moteur et toutes les composantes caoutchoutées avec le protecteur et lubrifiant de silicone Yamalube
- Recouvrir le moteur et la console incluant les cadrans
- Retirer le bouchon de vidange du bateau (bateau en cale sèche seulement)



AQUA
Services

Moteur hors bord 4 temps

- Rinçage du moteur à l'eau douce
- Nettoyer la tête et l'extérieur du moteur pour enlever la poussière et la saleté incrustée
- Remplir le réservoir d'huile avec l'huile Yamalube 4M FC-W pour moteur hors bord 4 temps
- Changer le filtre à l'huile
- Changer l'huile d'engrenage en utilisant l'huile d'engrenage Yamalube SAE 90
- Remplacer les joints d'étanchéité des bouchons de vidanges sur le boîtier d'engrenage
- Vaporiser le moteur avec de l'huile de nébulisation Yamalube pour empêcher la corrosion
- Vidanger l'essence du filtre à essence et le remplacer
- Remplacer le filtre de séparation eau/essence, filtration 10-micron (si applicable)
- Vidanger toute l'essence du réservoir séparateur vapeur ou du carburateur (si applicable)
- Graisser tous les joints à l'extérieur et à l'intérieur du moteur en utilisant les graisses marines Yamalube appropriées
- Graisser l'arbre de l'hélice en utilisant la graisse marine Yamalube appropriée
- Déconnecter la batterie et donner deux charges durant l'hiver
- Vaporiser la tête du moteur et toutes les composantes caoutchoutées avec le protecteur et lubrifiant de silicone Yamalube
- Recouvrir le moteur et la console incluant les cadrans
- Retirer le bouchon de vidange du bateau (bateau en cale sèche seulement)



 **YAMAHA**

AIDE-MÉMOIRE

Voici une liste des produits nautique nécessaires pour l'hivernisation de votre embarcation

- Une barrure de sécurité pour votre hélice
- Une barrure de sécurité pour la remorque
- Une barrure de sécurité pour le moteur
- Des déshumidificateurs (pour les embarcations habitables)
- Un ensemble de réparation (gelcoat, pneu, bateau pneumatique, fibre...)
- Un filtre à huile (moteur "in-bord" ou hors-bord quatre temps (Yamaha, Mercury, Honda...))
- Un filtre séparateur d'eau (Filtre 10 Microns)
- De la graisse marine et un fusil à graisse
- Protecteur et lubrifiant de silicone Yamalube
- De l'huile à moteur (moteur "in-bord" ou hors-bord quatre temps (Yamaha, Mercury, Honda...)).
- De nouvelles bougies
- Un changement d'anode(s) sur votre moteur
- De l'antigel de plomberie non toxique
- Un adaptateur de rinçage pour moteur hors-bord et en-bord
- Un absorbeur d'eau pour réservoir d'essence fixe
- De la peinture Interprotect
- De la peinture antisalissure
- De la peinture(Aérosol)
- Joints d'étanchéité pour vis d'huile de pied
- Du nettoyant pour nettoyer la coque (non-toxique ou écologique)
- Du nettoyeur contre les traînées noires
- Du nettoyeur contre les moules zébrées
- Une pompe double action pour vidange d'huile de moteur ou électrique
- Du stabilisateur d'essence
- Des tampons pour absorber l'huile de cale
- Un traitement intense pour le réservoir d'eau potable
- Un traitement intense pour la toilette.
- Un traitement intense pour le réservoir septique.
- Avez-vous pensez à boucher quelque trous avec du Sikaflex ?
- Avez-vous songé à remplacer des trucs brisés durant la saison nautique ?
- Avez-vous songé à faire faire une inspection mécanique complète ?
- Avez-vous besoin de contacter vos assurances avant l'hiver ?
- Nettoyant pour bateau pneumatique
- Préparer un ensemble complet de trousse de réparation d'urgence
- Une nouvelle pompe à pied pour la saison prochaine

- Du dégraisseur pour moteur
- Du nettoyeur de cale
- De la peinture antirouille (Aérosol)
- Un nouveau filtre à essence



NOTE PERSONNELLE:

- # De pièce du filtre à l'huile : _____
- # De pièce du filtre à essence : _____
- # Des bougies : _____
- # De bougies : _____
- # De série moteur : _____
- # De série du pied : _____
- # De série de la coque : _____
- # D'immatriculation : _____

AUTRES:

