

# INFO-FICHE

Nouveauté

EN VIGUEUR LE 1<sup>ER</sup> NOVEMBRE 2009

## 350 four stroke V8

### Compatible avec le système « Command Link<sup>MD</sup> Plus »

Le F350 de Yamaha est le maître incontesté au large des côtes. Seul hors-bord V-8 de 5,3 litres de 350 chevaux, il incarne l'avant-garde sur les divers plans de la fiabilité, de la puissance et de l'innovation. Maintenant doté du nouveau système Command Link Plus de Yamaha, le F350 fait un pas de géant vers l'avant.

Le système Command Link Plus réunit, dans un ensemble prêt à brancher facile d'utilisation, une foule de nouveautés : commandes numériques électroniques, afficheur numérique intégral, faisceaux de câblage et options d'affichage secondaire.<sup>▲</sup> Et, puisqu'il est signé Yamaha, la fiabilité est toujours au rendez-vous.

Désormais, à cette puissance phénoménale s'ajoutent encore plus de commodité et une plus grande maîtrise. Le nouveau F350 avec Command Link Plus.

- ➔ **Sélecteur de marche et commande des gaz numérique ultra doux** – Compatibles avec toutes les commandes numériques électroniques Command Link et Command Link Plus au poste ou montées latéralement.<sup>▲</sup>
- ➔ **Fiabilité et nervosité** – V8 à 60 degrés de 5,3 litres de conception éprouvée
- ➔ **Accélération et puissance à mi-régime incroyables** – Le calage variable des arbres à cames Yamaha (CVAC) et l'échappement In-Bank<sup>MC</sup> avec chambres de surpuissance font partie de l'équipement de série.
- ➔ **Démarrage fiable et économie d'essence exceptionnelle** – Système d'injection de carburant électronique multipoint et papillon unique à commande électronique
- ➔ **Commodité** – Commande de régime de traîne variable de série (avec indicateur numérique Command Link Plus ou tachymètre Command Link) configurable, acceptant divers indicateurs, dont le Command Link Plus, le Command Link, un afficheur secondaire respectant la norme NMEA 2000<sup>MD</sup> et même un indicateur analogique.<sup>▲</sup>
- ➔ **Fonctionnement silencieux** – Échappement en labyrinthe et système de réduction de pression d'échappement
- ➔ **Entretien facile** – Module de commande électronique (MCE) fiable avec système informatisé de diagnostic Yamaha
- ➔ **Valeur durable** – Système de protection contre la corrosion ultime UCP-II<sup>MC</sup> amélioré de Yamaha et conduit d'admission d'air évacuant l'eau
- ➔ **Tranquillité d'esprit** – Système perfectionné d'avertissement et de protection du moteur et garantie limitée de trois ans pour usages récréatifs



MODÈLES OFFERTS : F350XCA • LF350XCA • F350UCA • LF350UCA

<sup>▲</sup> Consultez les renseignements sur l'équipement de gréement Yamaha pour la compatibilité et les exigences particulières des diverses configurations. L'équipement de gréement est vendu séparément.

# F350 avec commandes, indicateurs et équipement de gréement Command Link<sup>MD</sup> Plus

## À LA FICHE

### MOTEUR

Type	V8 à 60°, DACT, 32 soupapes
Cylindrée	5 330 cm <sup>3</sup> (325,3 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	94 x 96 mm (3,70 x 3,78 po)
Plage de régime à pleins gaz	5 000 ~ 6 000
Puissance à l'arbre d'hélice	350 HP à 5 500 tr/min
Rapport volumétrique	9,6:1
Induction / évacuation d'essence	IEC / CVAC / DACT
Débit d'alternateur	50 A (40 A à 1 000 tr/min)
Démarrage (voir code de modèle)	T = électrique avec DHRI
Allumage	TCI à microprocesseur
Lubrification	carter humide
Angle d'inclinaison	-3° à +16°
Angle de relevage	67°
Échappement	par l'hélice
Refroidissement	à commande thermostatique

### ENTRAÎNEMENT

Marches	avant, point mort et arrière
Rapport d'engrenage	15:26 (1,73)

### LONGUEUR D'ARBRE

Voir code de modèle	X = 25 po U = 30 po
---------------------	---------------------

### CARBURANT ET LUBRIFICATION

Essence recommandée	ordinaire sans plomb (indice d'octane d'au moins 89)
Filtre d'essence recommandé	filtre ess./eau 10 microns Yamaha filtre séparateur (externe)
Limite d'éthanol dans l'essence	maximum de 10 %
Huile recommandée	Yamalube <sup>MD</sup> 4M (voir guide propriétaire)
Contenance d'huile du moteur	7,8 litres, incluant le filtre

### POIDS

F/LF350XCA	365 kg (804 lb)
F/LF350UCA	373 kg (822 lb)

### GARANTIE LIMITÉE

3 ans (récréatif)
2 ans (gouvernement / pourvoirie)
1 an (commercial)

## OPTIONS DE GRÉEMENT

### INDICATEURS<sup>▲</sup>

Command Link <sup>MD</sup> Plus	Compatible
Command Link	Compatible
Indicateur multifonction Yamaha	Compatible
Afficheur secondaire NMEA-2000 <sup>MD</sup>	Compatible <sup>▲</sup>
Analogique	Compatible

### COMMANDES<sup>▲</sup>

Numérique électronique Command Link	Compatible
Numérique électronique Command Link Plus	Compatible
Mécanique (câble)	Non compatible

### INTERRUPTEURS À CLÉ ET CORDONS COUPE-CONTACT<sup>▲</sup>

Command Link Plus	Compatible
Command Link	Compatible
Classique	Non compatible

### DIVERS<sup>▲</sup>

Passerelle Command Link Plus	Compatible
Interface analogique	Compatible
Triducteur Command Link	Compatible
Système de régime de traîne variable	Compatible

## CARACTÉRISTIQUES

### PUISSANCES/PERFORMANCES

- Moteur V8 à quatre temps
- Grosse cylindrée (5,3 litres)
- Bloc-moteur étroit à 60°
- Calage variable des arbres à cames (CVAC)
- Induction à longue tubulure
- Injection de carburant multipoint
- 8 injecteurs d'essence indépendants
- 4 soupapes à grand rayon par cylindre
- Levée de soupape d'admission prononcée
- Deux arbres à cames en tête
- Échappement In-Bank<sup>MC</sup> avec chambres de surpuissance
- Système de réduction de la pression dans l'échappement
- Cote d'émissions CARB 3 étoiles de la Californie pour émissions ultra faibles
- Satisfait à toutes les exigences actuelles de l'EPA (É.-U.)

### FIABILITÉ/DURABILITÉ

- TCI à microprocesseur
- Papillon unique à commande électronique (81 mm)
- Chemises de cylindre alvéolées
- Lubrification par carter humide
- Système d'avertissement en cas de problème du moteur
- Capteurs de courant ionique
- Pistons forgés
- Redresseur/régulateur refroidi par eau
- Filtre séparateur d'eau/essence
- Allumage direct
- Alliage en aluminium YDC 30
- Procédé de peinture extérieure ACP 221
- Peinture de tête motrice appliquée par électroplacage
- Composants électriques montés dans le haut
- Système de protection contre la corrosion ultime amélioré (UCP-II<sup>MC</sup>)
- Alternateur à grand débit
- Entraînement, hélice et arbre de sélection en inox
- Tube de direction en inox
- Bouchon de vidange magnétique
- Boîtier d'engrenage à deux prises d'eau

### COMMODITÉ/COMMANDES

- Butée de relevage programmable
- Rinçage à l'eau douce
- Commutateur DHRI réversible
- Commandes numériques électroniques Command Link
- Système d'entraînement à une courroie
- Modèle « LF » à contrarotation
- Système de diagnostic Yamaha
- Système de charge à batteries multiples

Préfixe ID principal : (arbre « X » de 25 po ) 6AW  
(arbre « U » de 30 po ) 6AX

Le présent document fait mention de nombreuses marques de commerces précieuses de Yamaha ainsi que de marques appartenant à d'autres sociétés. Toute mention de ces autres sociétés ou de leurs produits ne vise qu'à les identifier, et ne constitue nullement un appui.

Yamaha poursuit sans cesse ses efforts en vue d'améliorer ses produits et, pour cette raison, elle se réserve le droit de modifier, sans préavis, l'équipement, les matériaux et les spécifications.

▲ Consultez les renseignements sur l'équipement de gréement Yamaha pour la compatibilité et les exigences particulières des diverses configurations. L'équipement de gréement est vendu séparément.

© Yamaha Moteur du Canada Ltée 2009. Tous droits réservés.

